



●V-Strom250

V-Strom 250



2024.4



さあ、踏み出そう。

「街中を走るときの弾む心」
「ワインディングでの胸の高鳴り」
「アドベンチャーツアラーとしての充足感」
スズキ独自のフォルムを継承した、
スポーツアドベンチャーツアラー、V-Strom250。
V-Stromの名に相応しいこだわりを追求し、
あなたの冒険心を解き放つ。

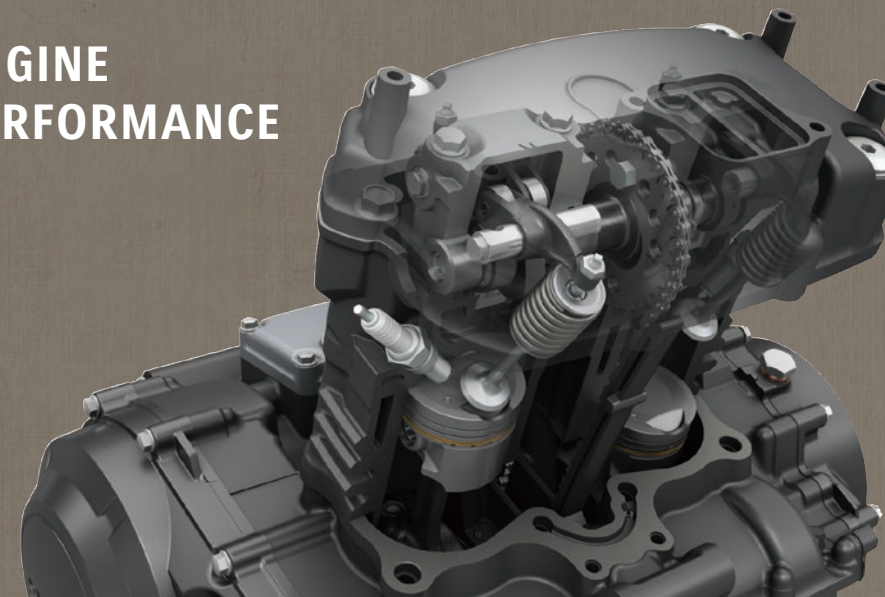




水冷・SOHC・248cm³ 2気筒エンジンは、低中速域トルクを重点的に向上させ、パワフルさと扱いやすさを両立させるため徹底的な分析により、最適化が施されている。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応しながら高い燃費性能を実現。



ENGINE PERFORMANCE



カムシャフト

カムプロフィールは、もっともよく使われる速度域である発進～90km/hにおいて優れた加速性能を実現する。

フューエルタンク

タンク容量は17Lを確保し、高い燃費性能と相まって、ツーリングにおける安心感につながります。

スパークプラグ

燃焼効率向上のため、プロジェクトタイプ(突出し型)のスパークプラグを採用。スロットルバルブの低開度時におけるレスポンスを向上させ燃費の向上にも貢献している。

シリンダーヘッド

フリクションロスを最小化するためにローラータイプのロッカーアームを採用。

シリンダー

ホーニング方法を最適化することで、シリンダー壁面のオイル保持性を向上。ピストン、ピストンリングとのフリクションロスの低減を図った。

インテークバルブデザイン

インテークバルブのステム部をウエスト化し、吸入抵抗を少なくすることで、燃焼効率を向上、エンジンの性能向上と排ガス低減に貢献している。

エキゾーストシステム

2-1エキゾーストシステムは、配管と触媒の仕様を見直すことにより高回転域の出力を維持しながら排ガス浄化性能を向上させた。



MASSIVE & SMART

ヘッドライト

タフなギヤを連想させるヘッドランプリムとレンズ造形。また、便利なDCソケットを配備。メカニカルなメーターバイザーやガード風ランプステーが本格的アウトドアギヤをイメージさせる。



多機能インストルメントパネル

フル液晶ディスプレイを用いた軽量のインストルメントパネルを採用。スピードメーター/タコメーター/オドメーター/デュアルトリップメーター/ギアポジションインジケーター/平均燃費計/オイルチェンジンジケーター/燃料計/時計を表示する。また、ディスプレイ横にはターンシグナルインジケーター/エンジン警告灯/水温&油圧警告灯/エンジンRPMインジケーター/ABS警告灯が配置されている。

※インジケーターランプは撮影用に点灯させたものです。

DCソケット(12V)



テールランプ

リアのテールランプには、面発光LEDを採用。



※写真の小物は、撮影用に用意したものです。



CHASSIS DESIGN

サイドケースアタッチメント

大型アルミ製リヤキャリアにはフックを装備。また純正アクセサリー用品のサイドケースを装着させるために専用設定されたアタッチメントは、車体に調和したデザインを実現。



ウインドスクリーン

コンパクトな形状ながら、風洞実験を重ねて最適化されたウインドスクリーンは、快適なライディングのための高い防風効果を備えている。



ナックルカバー

防風効果を高めたナックルカバーを標準装備。



ACCESSORIES

ロングツーリングを

サポートする、

純正アクセサリー用品。



23L トップケース

※積載可能重量：3kg



20L サイドケース

※積載可能重量：左右各3kg



安定感のある制動力を生むABS

ABS(アンチロックブレーキシステム)を標準装備。車体速度に対して車輪速度が落ちた状態を検知すると、ABSユニットでブレーキ圧の保持と減圧を自動的に繰り返し車輪のロックを回避し、車輪速度が車体速度に近づくとき徐々にブレーキ圧を増圧を行なう。これを繰り返し制御することにより、車輪をロックさせず効率良く減速することを可能としている。

*ABSは制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

ブレーキ

前後ブレーキディスクは、ベタルタイプのディスクを装備。また、フロントブレーキレバーはライダーの好みや手の大きさに合わせ、5段階の調節が可能。

センタースタンド

ドライブチェーンの調整、メンテナンスなどに便利なセンタースタンドを標準装備。

ホイール・タイヤ

スポーティなデザインの10本スポークホイールには、高いグリップ性を備えたIRCタイヤを装備。ブレーキディスクにはアグレッシブな印象のベタルタイプを採用している。

「Massive & Smart」がデザインコンセプト。

バランスのとれた車体と、スリムで扱いやすい実用的なデザインを特徴としたV-Strom250。

鳥のくちばしを連想させるフロントカウルは、

DR-BIGから続くスズキ伝統のスタイリングイメージを継承する。



※掲載の写真は、用品(別売り)装着車です。【トップケースセット、トップケースプレートセット、サイドケースセット、サイドケースプレートセット、スリーケースロックセット】



V-Strom 250



ソリッドダズリンクールイエロー/
パールネブラーブラック (CZX)



ダイヤモンドレッドメタリック/
パールネブラーブラック (BKJ)



ハイテックシルバーメタリック/
パールネブラーブラック (COX)



マットフラッシュブラックメタリック/
パールネブラーブラック (CKN)

V-Strom250 メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥668,800** (消費税抜き¥608,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-Strom250 SPECIFICATIONS (主要諸元)*1

型式	8BK-DS12E
全長 / 全幅 / 全高	2,150 mm / 880 mm / 1,295 mm
軸間距離 / 最低地上高	1,425 mm / 160 mm
シート高	800 mm
装備重量*2	191 kg
燃料消費率*3	国土交通省届出値: 定地燃費値*4
	38.9 km/L (60 km/h) 2名乗車時
燃料消費率*3	WMTCモード値*5
	32.1 km/L (クラス2、サブクラス2-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.7 m
エンジン型式 / 弁方式	J517・水冷・4サイクル・2気筒 / SOHC・2バルブ
総排気量	248 cm ³
内径×行程 / 圧縮比	53.5 mm × 55.2 mm / 11.5
最高出力*6	18 kW (24 PS) / 8,000 rpm
最大トルク*6	22 N·m (2.2 kgf·m) / 6,500 rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式ウェットサンプ / 2.4L	
燃料タンク容量	17 L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1 速	2.416
	2 速	1.529
	3 速	1.181
	4 速	1.043
	5 速	0.909
	6 速	0.807
減速比 (1 次 / 2 次)	3.238 / 3.357	
フレーム形式	セミダブルクレードル	
キャスト / トレール	25°10' / 100 mm	
ブレーキ形式 (前・後)	油圧式シングルディスク[ABS]・油圧式シングルディスク[ABS]	

タイヤサイズ (前・後)	110/80-17M/C 57H・140/70-17M/C 66H
舵取り角 左右	36°
乗車定員	2 名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

- *1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- *2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- *3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- *6: エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は[kgf·m/rpm]から[N·m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は、予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者: 常州豪爵鈴木摩托車有限公司
- 製造国: 中国
- 輸入事業者: スズキ株式会社

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを照射はロービーム点灯しましょう。●安全運行・速度防止のため道
- 注: 公道は歩かないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。

※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車安全運行協議会 会員



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車を除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2024年4月現在 240B-APR 99999-10105-734